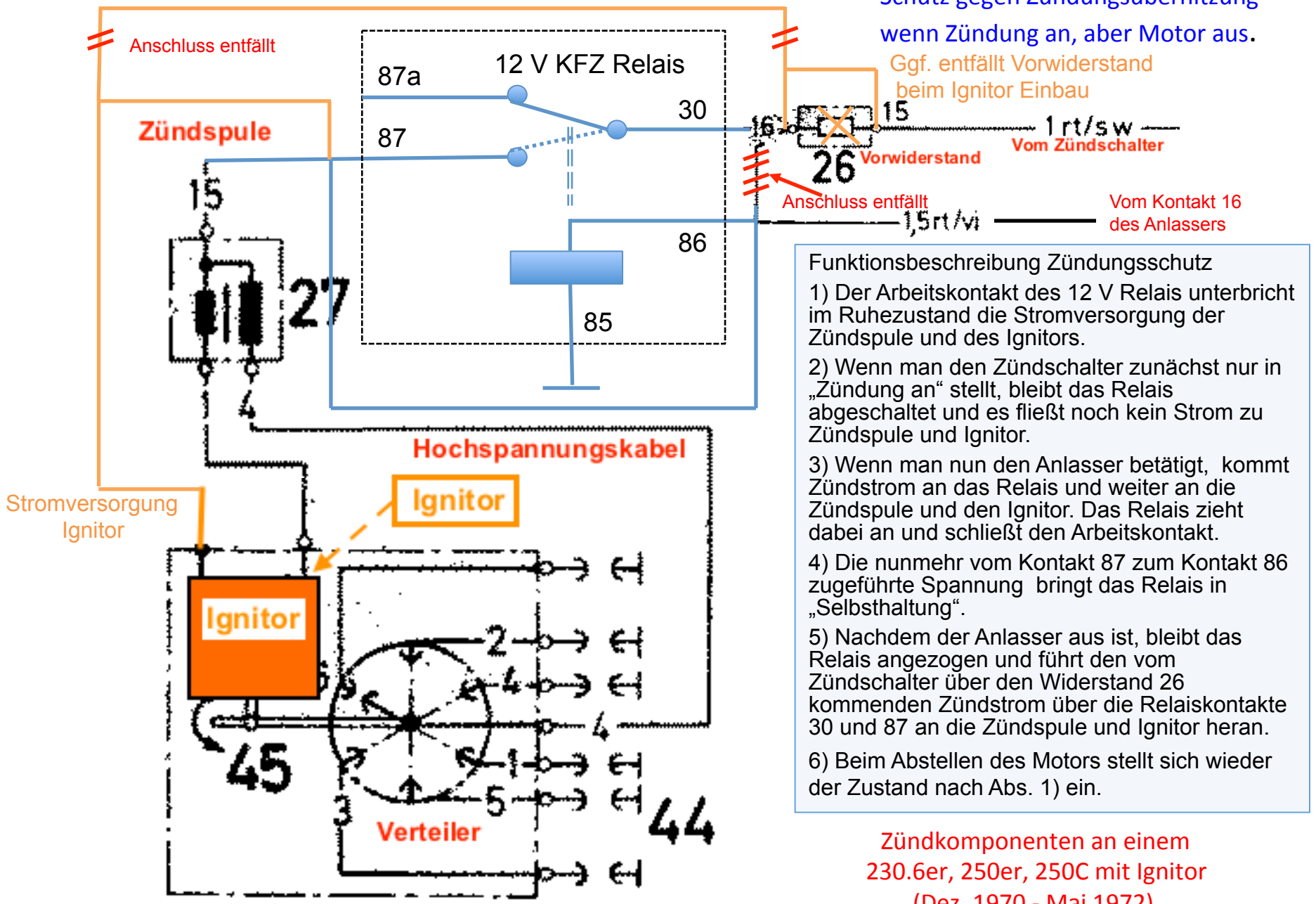

Funktionsbeschreibung Zündungsschutz

1) Der Arbeitskontakt des 12 V Relais unterbricht im Ruhezustand die Stromversorgung der Zündspule und des Ignitors.

2) Wenn man den Zündschalter zunächst nur in „Zündung an“ stellt, bleibt das Relais abgeschaltet und es fließt noch kein Strom zu Zündspule und Ignitor.

3) Wenn man nun den Anlasser betätigt, kommt Zündstrom an das Relais und weiter an die Zündspule und den Ignitor. Das Relais zieht dabei an und schließt den Arbeitskontakt.

4) Die nunmehr vom Kontakt 87 zum Kontakt 86 zugeführte Spannung bringt das Relais in „Selbsthaltung“.

5) Nachdem der Anlasser aus ist, bleibt das Relais angezogen und führt den vom Zündschalter über den Widerstand 26 kommenden Zündstrom über die Relaiskontakte 30 und 87 an die Zündspule und Ignitor heran.

6) Beim Abstellen des Motors stellt sich wieder der Zustand nach Abs. 1) ein.

Zündkomponenten an einem
230.6er, 250er, 250C mit Ignitor
(Dez. 1970 - Mai 1972).