

Radeinstellung bei fahrfertigem Wagen		107		114 115	
				Fahrzeuge mit mech. Lenkung	Fahrzeuge mit Servo-Lenkung
Vorderachse					
Sturz der Vorderräder		$0^{\circ} + 10' - 20'$		$+ 0^{\circ} 15' + 10' - 20'$	
Vorspur (gerollt)		$2 \pm 1 \text{ mm bzw. } 0^{\circ} 20' \pm 10''$		$3 \pm 1 \text{ mm bzw. } 0^{\circ} 25' \pm 10''$	
Spurdifferenzwinkel bei 20° Einschlag des kurveninneren Rades		$-0^{\circ} 15' \pm 40'^{2)}$		ca. $-0^{\circ} 30' \pm 40'^{2)}$ ca. $-0^{\circ} 45' \pm 40'^{2)}$	
Nachlauf	Messung in Geradeausg.	$3^{\circ} 40' \pm 20'$		$2^{\circ} 40' \pm 20'$ $3^{\circ} 40' \pm 20'$	
	Messung über Einschlag	$3^{\circ} 15' \pm 20'$		$2^{\circ} 15' \pm 20'$ $3^{\circ} 15' \pm 20'$	
Querlenkerstellung der Vorderachse		siehe Tabellen „Fahrzeugniveau“			
Zulässiger Unterschied der Querlenkerstellung zwischen links und rechts		5 mm			
Kugelpunktage = Höhenunterschied „a“ zwischen der Achse des Lagerbolzens für den unteren Querlenker und Unterkante Lenkstock- und Lenkwischenhebel bzw. Kugelbolzen (Lenkstock- bzw. Lenkwischenhebel in Meßstellung geschwenkt)		$10,5 + 4 - 2 \text{ mm}$ (8,5 bis 14,5 mm)		$29,5 + 2 - 4 \text{ mm}$ (25,5 bis 31,5) $26,5 + 2 - 4 \text{ mm}$ (22,5 bis 28,5)	
Zulässige Höhenabweichung der Kugelpunktage zwischen Lenkstock- und Lenkwischenhebel		4 mm			

Hinterachse		Typ 107 114 115 116		
Schräglenerstellung der Hinterachse		siehe Tabellen „Fahrzeugniveau“		
Zulässiger Unterschied der Schräglenerstellung zwischen links und rechts		5 mm		
Sturz der Hinterräder		siehe Vergleichstabelle „Schräglenerstellung—Hinterradsturz“		
Vorspur der Hinterräder bei Schräglenerstellung	0 bis + 35 mm	$1 + 2 - 1 \text{ mm bzw. } 0^{\circ} 10' + 20' - 10'$		
	+ 35 bis + 50 mm	$1,5 + 2 - 1 \text{ mm bzw. } 0^{\circ} 15' + 20' - 10'$		
	+ 50 bis + 60 mm	$2 + 2 - 1 \text{ mm bzw. } 0^{\circ} 20' + 20' - 10'$		
	+ 60 bis + 70 mm	$2,5 + 2 - 1 \text{ mm bzw. } 0^{\circ} 25' + 20' - 10'$		
	+ 70 bis + 80 mm	$3,0 + 2 - 1 \text{ mm bzw. } 0^{\circ} 30' + 20' - 10'$		

Fahrzeug nur in fahrfertigem Zustand vermessen!

Nur vorgeschriebene Meßblätter verwenden!

- Bei der Einstellung Sollwert anstreben.
- In der Messung enthaltener Vorspurwert vom gemessenen Spurdifferenzwinkel abziehen.