

Das Zündschloss im /8

Aus und Einbau:

Das Schloss sitzt mit einem langen runden Schaft in einem Rohr, dass quer aus der Lenksäule ragt. Um das Schloss auszubauen, muß dieser Schaft komplett aus dem Rohr gezogen werden. Dazu muß vorher eine Schelle gelöst werden. Ein Sicherungsstift muß dabei 3mm eingedrückt werden, weil er das rausziehen des Schlosses sonst blockiert.



Das Zündschloss des /8 kann nur mit einem passenden Schlüssel ein- und ausgebaut werden. Um dran zu kommen, wird erst das Kombiinstrument ausgebaut (vorziehen, Tachowelle abschrauben, 2 Lichtleitungen rausziehen, Zentralstecker abziehen, Öldruckanzeige abschrauben, bei Automatik Drahtzug aushängen).

Es ist ziemlich eng. Deshalb sollte die schwarze Kappe, bzw. die große Chromkappe um die Öffnung für den Schlüssel abgenommen werden. Am Ende muß man das Zündschloss drehen, und dann braucht man diese paar Milimeter Platzgewinn!

Fotos: Die Bilder unten zeigen ein Lenkradschloss in einer ausgebauten Lenksäule. So kann man das ganze aus Perspektiven sehen, die sonst kaum auf Foto zu bannen sind...

Zum Ausbau:

Kombiinstrument ausbauen

Runden Chromring/ schwarze Kappe abnehmen

Zentralstecker auf der Rückseite abziehen

Schelle lösen (aber drauf lassen), und nach oben schieben

Schlüssel reinstecken, auf Stellung 1 drehen

Mit z.B. Schraubenzieher kleinen Stift eindrücken und ganzes Schloss ein kleines Stück raus ziehen



Schlüssel abziehen und

Schloss komplett in Richtung Mittelkonsole aus dem Rohr ziehen

Wenn man es dabei leicht dreht, geht es einfacher
(im Zweifel so drehen, dass die Schlüsselöffnung nach oben zeigt!)

Einbau:

Vorher den Schaft in den das Schloss kommt mit z.B. Silikonspray gleitfähiger machen.

Schelle drauf!!

Schloss einstecken, so dass die Öffnung für den Schlüssel nach oben zeigt!!

Schloss drehend einschieben, bis man an den Stift kommt.

Schlüssel einstecken und auf Stellung 1 drehen, und Stift eindrücken

Schloss weiter eindrücken. Jetzt kann der Schlüssel wieder ab

Schloss weiter einschieben und am Ende so drehen, dass Schlüsselloch vorne ist.

Schloss ganz rein eindrücken, bis Stift einrastet

Schelle anziehen

Stecker aufstecken

Chromring wieder drauf

Hinweise Schlösser:

1. Diesel/Benziner

Diesel Schlösser haben einen zusätzlichen Drahtzug. Dieser ist notwendig, weil der Diesel ja über einen externen Zugstartschalter gestartet wird. Deshalb blockiert hier das Schloss den Schlüssel nicht, wenn er auf Stufe zwei steht. Damit man trotzdem während der Fahrt den Schlüssel nicht abziehen kann, ist dieser zusätzliche Drahtzug vorhanden, der den Schlüssel blockiert, solange der Motor läuft. Nur Dieselschlösser haben diese Öffnung für den Drahtzug (Im Bild zeigt der Schraubenzieher darauf)



2. Alle Schlösser haben am Ende des Rohrs einen Vierkantstift als **Lenkradschloss**. Diese Vierkant fährt aus, wenn man den Schlüssel abzieht. Er rastet dann in ein entsprechendes Loch in der Lenksäule ein.

3. Chromkappe/Kunststoffkappe

Einige Schlösser haben vorne drauf eine Kunststoffkappe. Diese ist nur aufgesteckt, kann also einfach abgezogen werden.

Andere Schlösser (vor allem 6 Zylinder) haben dort eine Chromkappe drauf. Um diese

abzunehmen, muß der Schlüssel auf Stellung 1 stehen. Dann kann man die Chromkappe um 90 Grad drehen und abnehmen.



4. Meines Wissens ist es nicht möglich **den Zylinder aus dem Züschloss zerstörungsfrei auszubauen**. Bei allen anderen Schlössern kann man die Zylinder ziehen, und so auf einen anderen Schlüssel umbauen. Mercedes und besondere Schlüsseldienste können aber wohl bis heute passende Nachschlüssel liefern, wenn man denn eine Datenkarte mit der Schlüsselnummer besitzt.
5. Der Zentralstecker hinten auf dem Schloss kann nur in einer Stellung aufgesteckt werden. Hier kann man also keinen Fehler machen. Das Dieselschloss hat an diesem Stecker einen Stift (Klemme 50) nicht belegt, der beim Benziner genutzt wird.

Michael aus Köln / April 2014

Anregungen / Korrekturen / ergänzende Infos gerne erwünscht. Keine Haftung für Fehler. © Das Dokument ist für den privaten Gebrauch von /8 Kollegen/innen erstellt. Kommerzielle Verwertung und Veröffentlichung auf anderen Medien oder Webseiten nicht zulässig. Veröffentlichung nur auf StrichAcht-Forum.de gestattet. Text und alle Fotos © Michael aus Köln.