

<b>Sturzeinstellung der Vorderräder<sup>1)</sup></b>		Typ 107 114 115	
Exzenterverstellung an der hinteren Lagerung des unteren Querlenkers. Sturz-Verstellbereich des Exzenterbolzens (theor.) bei Soll-Nachlaufwert		von $-1^\circ$ bis $+2^\circ$	
Einfluß der Sturzverstellung auf den Nachlauf			
Sturzverstellung		ergibt Nachlaufänderung	
0°15'	in Plus-Richtung	ca. 0°20'	in Minus-Richtung
	in Minus-Richtung		in Plus-Richtung

<b>Sturzeinstellung der Vorderräder<sup>1)</sup></b>		Typ 116	
Exzenterverstellung an der vorderen Lagerung des unteren Querlenkers. Sturz-Verstellbereich des Exzenterbolzens (theor.) bei Soll-Nachlaufwert		von $-1^\circ$ bis $+0^\circ30'$	
Einfluß der Sturzverstellung auf den Nachlauf			
Sturzverstellung		ergibt Nachlaufänderung	
0°10'	in Plus-Richtung	ca. 0°10'	in Plus-Richtung
	in Minus-Richtung		in Minus-Richtung

427

428

<b>NachlaufEinstellung<sup>1)</sup></b>		Typ 107 114 115	
Nachlaufverstellung an der vorderen Lagerung des unteren Querlenkers. Nachlauf-Verstellbereich des Exzenterbolzens (theor.) bei Soll-Sturzwert		von $1^\circ$ bis $5^\circ$	
Einfluß der Nachlaufverstellung auf den Vorderradsturz			
Nachlaufverstellung		ergibt Sturzänderung	
1°	in Plus-Richtung	ca. 0°7'	in Plus-Richtung
	in Minus-Richtung		in Minus-Richtung

<b>NachlaufEinstellung<sup>1)</sup></b>		Typ 116	
Exzenterverstellung an der hinteren Lagerung des unteren Querlenkers. Nachlauf-Verstellbereich des Exzenterbolzens (theor.) bei Soll-Sturzwert		von $9^\circ30'$ bis $11^\circ30'$	
Einfluß der Nachlaufverstellung auf den Vorderradsturz			
Nachlaufverstellung		ergibt Sturzänderung	
0°30'	in Plus-Richtung	ca. 0°10'	in Minus-Richtung
	in Minus-Richtung		in Plus-Richtung

<sup>1)</sup> Die Exzenterbolzen vor Beginn der Einstellarbeiten in Grundstellung bzw. Mittelstellung bringen.