

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975

Benötigtes Werkzeug:

Kombizange, Spitzzange (wenn möglich lang), Polsterklammerzange, Seidenschneider (Knippex), Kreuzschlitz Schraubendreher, Inbus DN 8 mit großer Ratsche, Massband, Allzweckschere starke Ausführung, wenn möglich ein Metallrohr DN20 mm, diese am Bandschleifer anschleifen (wird benötigt um die Löcher der Kopfstütze in den Dämmfilz und die Pfeifenwatte einzubringen)
Handschuhe,

Polsterklammern, Sprühkleber Pattex korrigierbar, Draht verzinkt weich 2,0 mm

Polsterwatte 10 m/pro Sitz, Gummikautschuk Matte 30-50 mm, Schaumstoff 20x20 cm (habe hier textilkaschierten Schaumstoff verwendet, der für den Fahrzeughimmel als Unterstoff verwendet wird), Dämmfilz 14 mm stark ca 0,5 m².

Zum Nähen (falls notwendig): gebogene Polsternadel, Faden (hier Allzwecknäher in entsprechender Farbe), Haushaltsband 20 mm zur Reparatur der Stoffhülsen für die Pfeifenwatte.

Arbeitsschritte Sitzteil:

Am demontierten Sitz, Lehnen abschrauben, bei den Lehnen sind oft die Schrauben unter der Abdeckung so verrostet daß man Sie nur aufbohren kann. Man kann sich dann mit einer längeren Schraube und Sicherungsmutter M6 helfen. In meinem Fall habe ich Gewindehülsen eingepresst.

Bei der Demontage der Gelenke ist viel Kraft notwendig da die Inbus Schraube mit Gewindekleber versehen ist.



Links die Imbusschraube für das Gelenk. Rechts der Haken, dieser lässt sich einfach abschrauben, dahinter sitzt eine Kunststoff- Unterlegscheibe, diese vorsichtig mit Spitzzange abhebeln ohne den Stoff zu beschädigen.

Stoff aushängen, dabei ist oft die Spitzzange notwendig, vorsichtig ohne den Stoff zu beschädigen. Bei erneuter Montage habe ich die Führungen etwas gefettet.

Die Kautschuk Sitzauflage herausnehmen, dabei ist diese oft mit Klammern an dem Federteil befestigt. Mit Knipp Ex Zange durchschneiden. Der Stoff ist zusätzlich an der Sitzauflage mit Klammern befestigt, einmal an den Seiten und in der Mitte, im Stoff sind hinten Schlaufen. Klammern besser durchschneiden oder aufbiegen ohne etwas zu beschädigen.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Klammern der Sitz Schlaufen verklemmt mit der Kautschuk Sitzauflage.



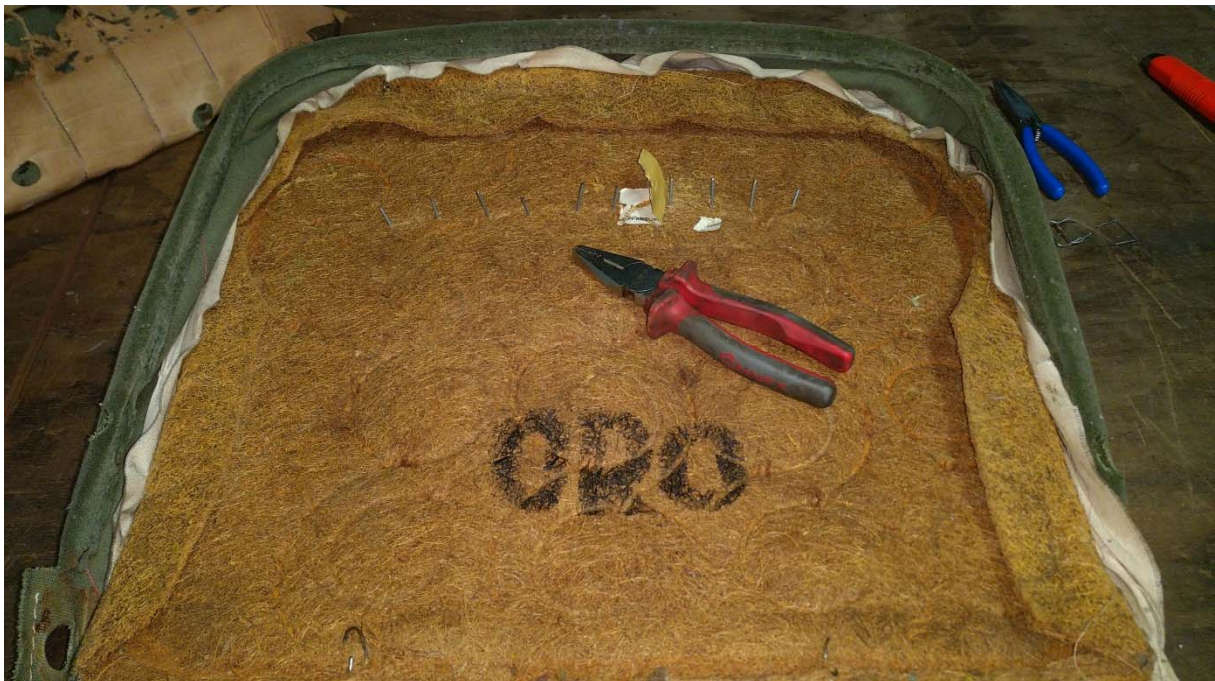
Hier demontierter Stoff. Die alten Sitzpfeifen vorsichtig herausziehen um die „Stoffhülsen“ nicht zu beschädigen. Zum Einführen der neuen Sitzpfeifen habe ich die Stange der Lehnenverstellung benutzt. Hier vorsichtig die Pfeifen durch Ziehen und Drücken des Stoffs einführen. Sitzpfeifen wieder genauso abschneiden wie die Alten.

Im Bild zu sehen die Sitzschlaufen mit einer Klammer. Diese Klammern kann man kaufen, allerdings erscheinen mir diese zu kurz.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Die Klammern der Sitzschlaufen habe ich selbst mit Draht angefertigt, da die fertigen Klammern zu kurz sind bei der Wieder- Montage. Im Bild oben rechts die Original- Klammer, links die nachgefertigte Klammer aus Draht Länge ca 9 cm. Beide Enden am Bandschleifer anspitzen, damit man besser durch die Kautschuk- Sitzauflage stechen kann. Vorsichtig ! Verletzungsgefahr auf die Finger aufpassen! Der Kautschuk ist recht stabil.



Neue Klammern in die Schlaufen des Stoffs einhängen. Kautschuk- Sitzauflage einführen und die Klammern von hinten durchstechen. Mit Kombizange die Klammern hochziehen und umbiegen.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Dann den Stoff an den Seiten und Vorne mit den Polsterklammern befestigen.

Sitzaufgabe wieder auf Federteil montieren. Dabei eventuell die Kautschuk- Sitzaufgabe mit Draht am Federteil befestigen.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975

Arbeitsschritte Lehnenteil:

Stoff des Lehnenteils aushängen.

Kopfstütze demontieren. Eventuell Stangen etwas mit Schleifpapier glätten und leicht fetten. Hierbei auch wieder die Kunststoff- Scheiben der Führungshülsen im Stoff vorsichtig mit Spitzzange aushebeln.

Alte Gummi- Kautschukmatte entfernen und aufheben, dient als Muster für neue Auflage.

Lehnenteil zur Seite legen.

Nun die alte Pfeifenwatte vorsichtig herausziehen. Bei mir waren die Stoffhülsen komplett zerstört, sodaß ich mit einem Haushaltsband in gleichen Abständen die Stoffhülsen repariert habe bzw. imitiert habe.

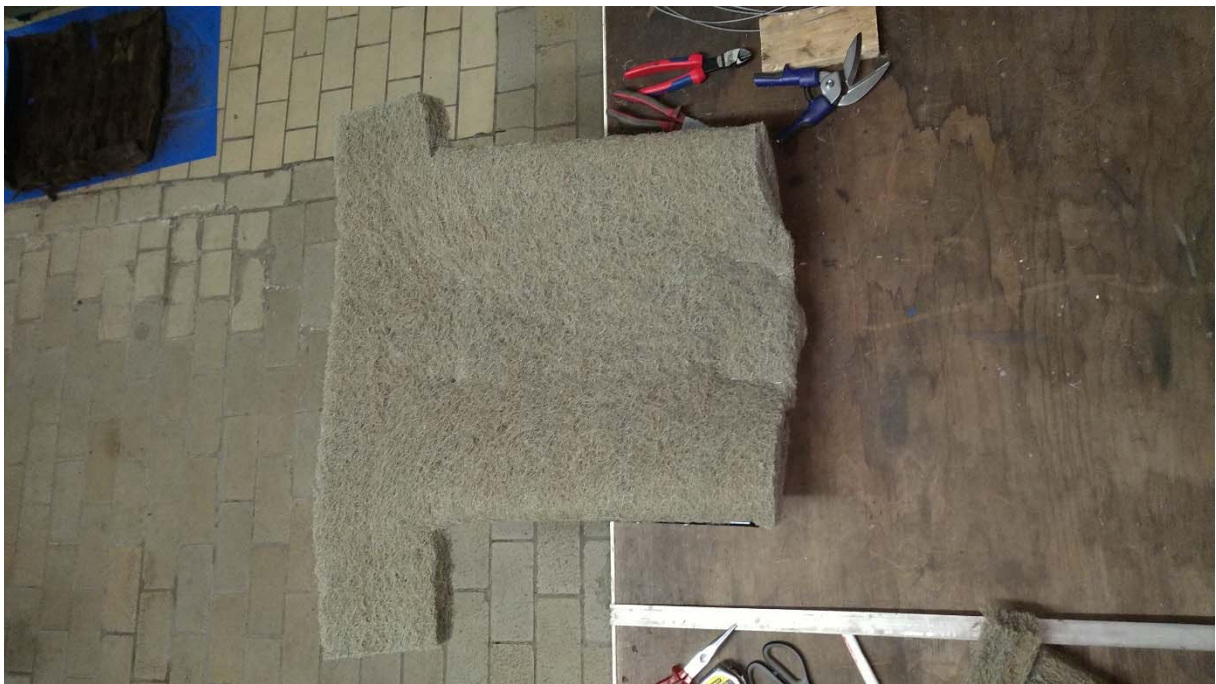


In der Abbildung: Neue Pfeifenwatte mit eingenähten Stoff- Schlaufen aus Haushaltband 20 mm. Neuer Dämmfilz oben als Unterlage unter den Kopfstützen. Pfeifenwatte dann genau abschneiden.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Gummikautschuk zuschneiden. Hier bei diesem Sitz Länge 75 cm, Breite 90 cm. Die Seiten müssen abgeschnitten werden.

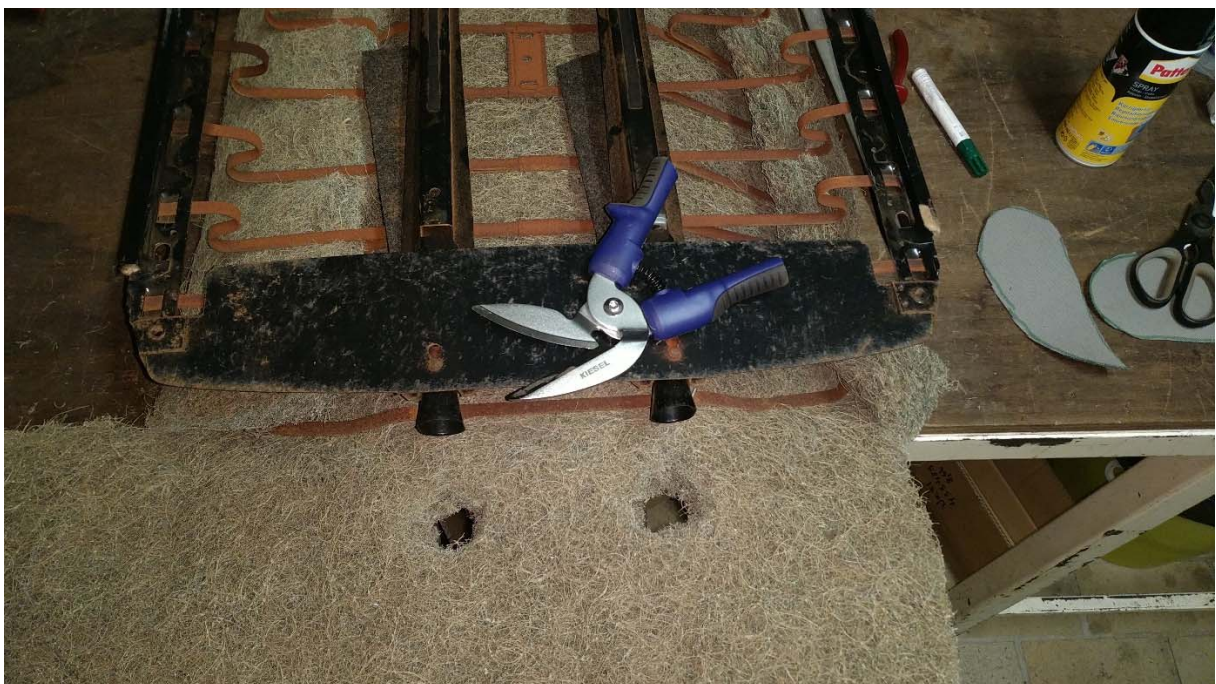


Gummikautschuk mit Draht am Federteil an 2-3 Stellen befestigen.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Gummi- Kautschuk an den Seiten so abschneiden daß es sich in das Federteil einklappen läßt ohne die Federung zu beeinträchtigen.



Gummi- Kautschuk an den Überständen oben genau parallel zum Federteil abschneiden. Löcher für Kopfstützen einbringen. Die Löcher können groß gewählt werden.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Kautschuk umschlagen und mit Klammern befestigen.



„Engelsflügel anfertigen, hier aus textil-kaschiertem Schaumstoff. VIEL Sprühkleber auftragen auf den Schaumstoff und den Gummi-Kautschuk.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Seitenteile ankleben. Gummi- Kautschuk- Auflage wo die Klammern sind auch mit Sprühkleber befestigen und alles 90 Min trocknen lassen. Die Seitenteile sind mit der Federkonstruktion verklebt. Immer mal nochmals andrücken.



Fertiges Lehnen- Teil mit Gummi- Kautschuk- Auflage.

Dann Stoff aufziehen und in Form ziehen. Am besten oben am Kopfteil beginnen.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



In der Abbildung: Gummi- Kautschuk am unteren Teil der Lehne mit Draht an der Federung befestigen. Gummi- Kautschuk entsprechend der Länge des Stoffs abschneiden. Ist der Gummi- Kautschuk zu lang behindert dies nachträglich beim Einhängen des Stoffs.



Lehnenteil mit eingehängtem Stoff.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Stange der Lehnverstellung einführen.



Kopfstützen einführen. Dabei darauf achten daß die „Dammfilz“ in der Federung richtig sitzen. Sonst klapperts eventuell beim Sitzen.

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Abdeckung hinten einführen. Darauf achten das der seitliche Stoff sich nicht verschiebt und alle Löcher mit dem Stoff an den Seiten passen.



Fertiges Lehnenteil

Restauration Frontsitze Oldtimer W114 Coupe BJ 1975



Komplett montierter Sitz.

Bezugsquellen:

Pfeifenwatte 60 mm: ebay hier Sattlerei art-design-munster

Dämmfilz 14 mm: ebay hier autosattlerei feldmann

Gummi-Kautschuk-Matter (upholstery hair sheet 72"x36"x2") aus England
hier ebay diy-foam-upholstery-supplies