

www.PERTRONIX.de

Ihr Direktimporteur für alle **PERTRONIX-Zündungsprodukte** seit fast 20 Jahren
Wolf Harold W I L L • Auf dem Katzensterz 11 • 42799 Leichlingen (Germany)
Tel. (02175) 169-9562 email: service@pertronix.de

IGNITOR® -Umrüstkits und **Flame-Thrower**® -Zündspulen
Seit über 40 Jahren millionenfach bewährte Umrüstkits auf kontaktlose elektronische Zündung und
perfekt abgestimmte Performance-Zündspulen **für fast alle klassischen Oldtimerfahrzeuge**
aus EUROPA, Japan + U.S.A. sowie für Bootsmotoren, Traktoren und industrielle Anwendungen.
Sehr einfacher Einbau auch für Laien - immer nach dem Motto: **nie mehr Zündkontakte tauschen!**



Ignitor® II

und ganz neu:

Ignitor® III

Jeweils mit nochmals deutlich höherer Zündleistung gegenüber Ignitor-I und weiteren Features wie Überlastungsschutz und beim Ignitor-III sogar Multisparking + einstellbarer Drehzahlbegrenzer.

Perfektionieren Sie ihr Zündsystem durch den Einbau von **Flamethrower-Zündkabeln** oder den vielen verschiedenen Ausführungen der teilweise ganz neu erschienenen **Flamethrower-Komplettverteiler**.

WIR BERATEN SIE SELBSTVERSTÄNDLICH GERNE UND AUSFÜHRLICH.





**Unseren PERTRONIX-Oldtimer-Truck finden Sie europaweit auf vielen Treffen
- immer inkl. Beratung und Verkauf**



...sind Zündungsumrüstkits auf kontaktlose elektronische Zündung mit Hallgeber und
VON AUSSEN NICHT SICHTBAR

NICHT NUR FÜR US-FAHRZEUGE

der Marken Auburn, Buick, Cadillac, Checker, Chevrolet, Cobra, Cord, Chrysler, DeSoto, Dodge, Ford, GMC, Hudson, Hupmobile, IHC, Jeep, LaSalle, Lincoln, Mercury, Nash, Oldsmobile, Packard, Plymouth, Pontiac, Studebaker

...AUCH HUNDERTE VON ANWENDUNGEN FÜR EUROPÄISCHE KLASSIKER

vom "Käfer" bis Alfa, Aston Martin, Audi, Austin, Bentley, Bristol, BMW, Citroen, DeTomaso, Ferrari, Fiat, Ford, Hillman, Humber, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Lotus, Maserati, Mercedes, MG, Mini, Morgan, Morris, Opel, Peugeot, Porsche, Reliant, Renault, Riley, Rollce Royce, Rover, Saab, Simca, Singer, Sunbeam/Talbot, Triumph, Vanden Plus, Vauxhall, VW, Volvo, Wolseley

...AUCH FÜR JAPAN KLASSIKER der Marken Datsun, Honda, Hyundai, Nissan, Subaru, Toyota
...UND FÜR VIELE BOOTSMOTOREN von Acadia, Chevrolet-Marine, Chris-Craft, Chrysler, Crusader, Dearborn-Marine, Ford, Indmar, Marine Power, Mercruiser, OMC, Volvo-Penta usw.

...SOWIE FÜR VIELE SPEZIELLE VERTEILERTYPEN

von Accel, Autolite, Bosch, Delco, Ducellier, Ford, Hitachi, Lucas, Mallory, Marelli, Nippondenso

IGNITOR - KITS I, II + III

bieten mit ihrem kontaktlosen integrierten Halleffektgeber gegenüber kontaktgesteuerten Zündungen klare Vorteile:

- sehr einfacher Einbau
 - nie mehr Unterbrecherkontakte tauschen
 - sorgt immer für die richtige Zündeneinstellung
 - kein Nachstellen des Zündzeitpunkts + Schliesswinkels
- dadurch deutlich verbesserte Verbrennung + bessere Motorleistung, geringerer Verbrauch, weniger Abgase
- bestes Ansprungsverhalten – feuchtigkeitsresistent versiegelte Elektronik
 - deutlich verlängerte Lebensdauer der Zündkerzen und Zündkabel
 - arbeitet ohne bewegliche Teile, deshalb fast verschleissfrei
 - alles komplett unter der Verteilerkappe - keine hässliche "Blackbox" deshalb besonders geeignet für originalgetreue Klassiker!
- der Ignitor I liefert rund die doppelte und der Ignitor III schon die 5-fache Zündenergie !
 - die 12-Volt Anlage arbeitet von 8 bis 18 Volt störungsfrei
 - ...auch 6-Volt Anlagen mit Minus oder Plus an Masse uvm. lieferbar