

Handbremsbeläge / Handbremsseile tauschen

Mai 2016

Kurze To Do Liste

Übersicht: neuer Seilzug, neue Bremsbacken, neues Sicherungsblech, neue Federn,
alter Umlenkhebel und alter Spanner



... Alles auf eigene Gefahr!...

Wer keine Ahnung hat läßt diese Arbeit bitte in einer Fachwerkstatt ausführen.

Hilfsmittel:



Selbstgebauter Montagehebel um die Bremsbackenhaltefedern mit einer 90°-Drehung festzusetzen.

(Ein alter langer Nagel: oben und unten gerade abgesägt, unten eine Nut hinein geflext und oben einen S-Schlag gebogen)

Zerlegen / zusammensetzen der Anlage:

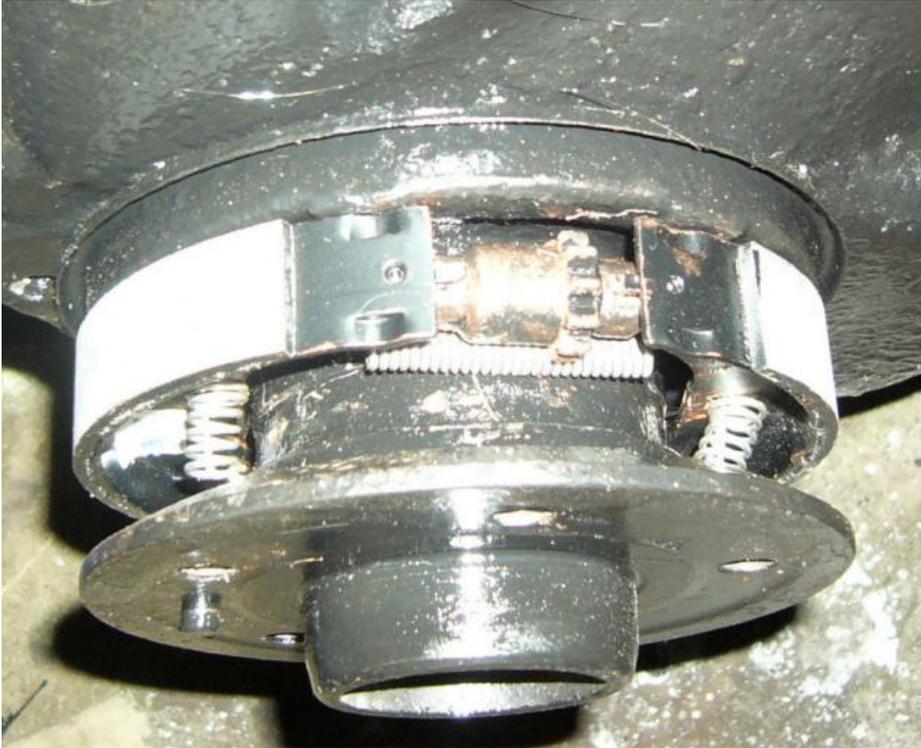
- Sicher Aufbocken
- Hinterrad ab
- Sicherungsblech für die Bremsfaustschrauben umbiegen.
- Bremsfaust mit zwei Schrauben abschrauben und mit einem Draht hochhängen.
- Schraube für die Befestigung des Bremsseils an dem Radachsschenkel mit Rostlöser einsprühen.
- Handbremse lösen und unten die lange Einstellschraube losdrehen.
- Feder vom Handbremsumlenkhebel aushängen.
- Handbremsumlenkhebel aus der Kardanwellentunnelführung herausnehmen.
- Seil aus dem Umlenkhebel aushacken.



Umlenkhebel entspannt und aus der Führungsschiene ausgehackt.

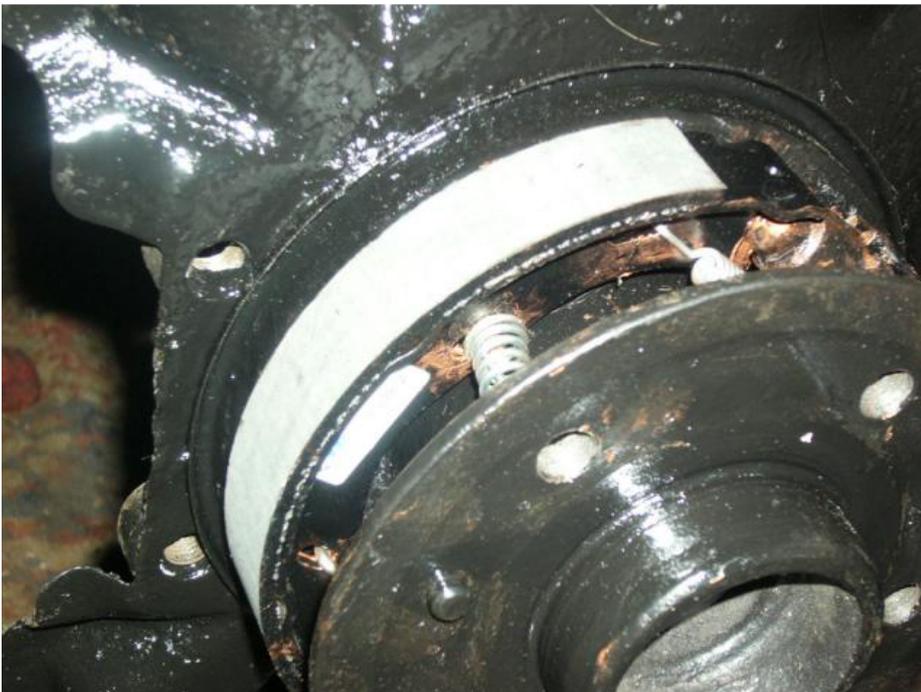
- Splint zur Seilbestätigung am Unterboden ziehen.

- Bremsscheibe von der Achse ziehen.



Feststellbremse ohne Bremsscheibe.

- Bremsbackenhaltefeder nach innen drücken und um 90° drehen.



Bremsbackenhaltefeder durch eine Radmutteröffnung mit Druck zusammendrücken und um 90° verdrehen.

- Bremsbacke abhebeln und Nachsteller nach oben wegnehmen.



Spanner zwischen die Bremsbacken



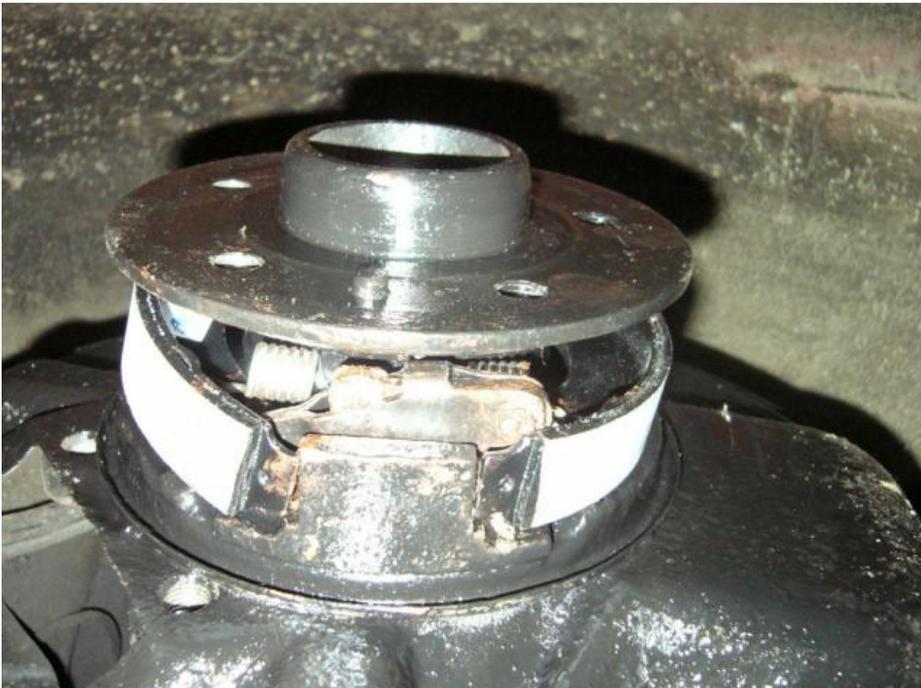
Bremsbacken auseinander drücken, ein Backe fixieren (blau) und die andere abhebeln (rot) Spanner einsetzen/entfernen.

- Spannfeder oben aushacken
- Eine Backe zur Seite führen und untere Spannfeder aushacken.



Bremstrommel ohne Spanner und Haltefedern. Alle Federn eingehackt.

- Zweite Backe aushacken.
- Position Umlenkhebel Photographieren oder merken



Bremstrommel mit Umlenkhebel und eingehacktem Bremsseil.

- Mit dem Seil von hinten den Umlenkhebel herausschieben.
- Schraube von der Bremsseilhalterung herausschrauben.
- Umlenkhebel auseinanderklappen und gängig machen.
(hier mit Kupferpaste umgesetzt. Besser ist aber ATE Bremsenpaste)



Der Stift für den Seilzug muß aus dem Umlenkhebel gedrückt werden.

- Bolzen ausdrücken und Bremsseil entfernen.



Bremstrommel von hinten ohne Seilzug.



Bremstrommeln ohne Innenleben und ohne Seilzug.

So und nun alles wieder Rückwärts zusammen.

Viel Spaß und gutes Gelingen.