

0 335 320 900

6/12 V 0 336 920 004

24 V 0 336 920 003

für Fahrzeuge mit Minus (-)* an Masse

* für Fahrzeuge mit Plus (+) an Masse
siehe Sonderschaltung

1 354 463 020 Universal-Kabelsatz vorinstalliert

1. Anwendung:

Der elektronische **Bosch Wisch-Intervall-Schalter** kann fast in alle Fahrzeuge mit einer elektrischen Wischanlage mit Endabstellung nachträglich eingebaut werden. Die Funktion des normalen Wischerschalters für Dauerwischen mit einer oder zwei Geschwindigkeiten wird durch den Einbau nicht berührt. Wird intermittierender Wischbetrieb gewünscht, braucht nur der **Wisch-Intervall-Schalter** betätigt werden. Die feinstufige Regelbarkeit ermöglicht ein Wischen von 2-20 Intervallen pro Minute.

2. Wirkungsweise:

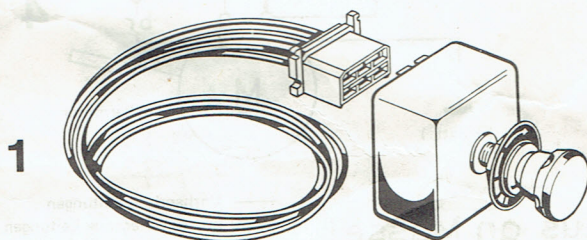
Der **Wisch-Intervall-Schalter** wird in Tätigkeit gesetzt, wenn bei leichtem Regen, Schneefall oder Nebel ein Dauerbetrieb der Wischanlage noch nicht erforderlich ist. Ein Trockenlaufen der Wischblätter und das dadurch verursachte Rattern wird bei intermittierendem Wischbetrieb vermieden.

Der **Wisch-Intervall-Schalter** bewirkt, daß nach jeder Wischbewegung die Wischblätter in der Ausgangsstellung verharren und erst nach Ablauf der eingestellten Pause den Wischvorgang wiederholen. Dieser Vorgang wiederholt sich so lange, bis der Betätigungs-knopf in die Ausgangsstellung zurückgedreht wird.

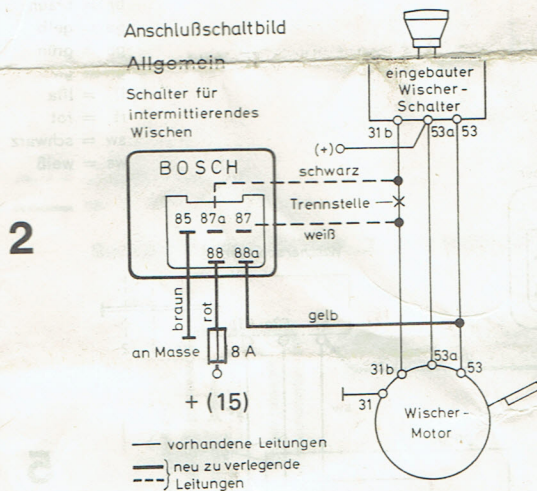
Beim Übergang auf Dauerwischen ist es zweckmäßig, den Wisch-Intervall-Schalter auszuschalten.

3. Einbauhinweise:

- 3.1 Wisch-Intervall-Schalter in Reichweite des Fahrers im oder unter dem Armaturenbrett einbauen. Gegebenenfalls BOSCH-Anbaukonsole Bestell-Nr. 3 347 000 002 verwenden.
- 3.2 Mehrfachstecker des Universal-Kabelsatzes auf Wisch-Intervall-Schalter entsprechend den auf dessen Rückseite vorhandenen Konturen aufstecken.

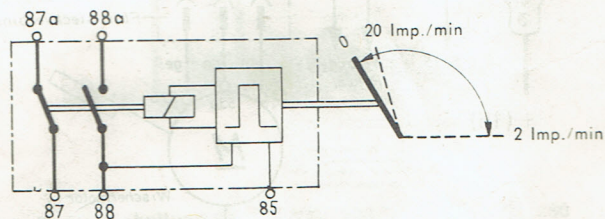


1

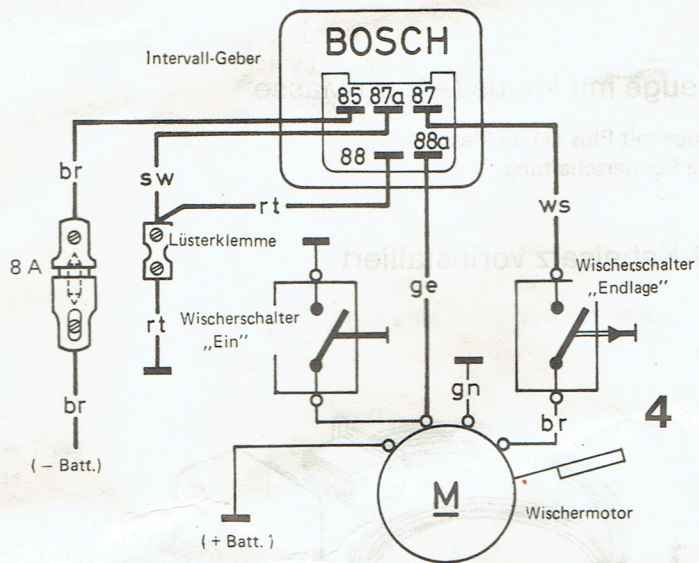


2

3



Innenschaltung des Wisch-Intervall-Schalters



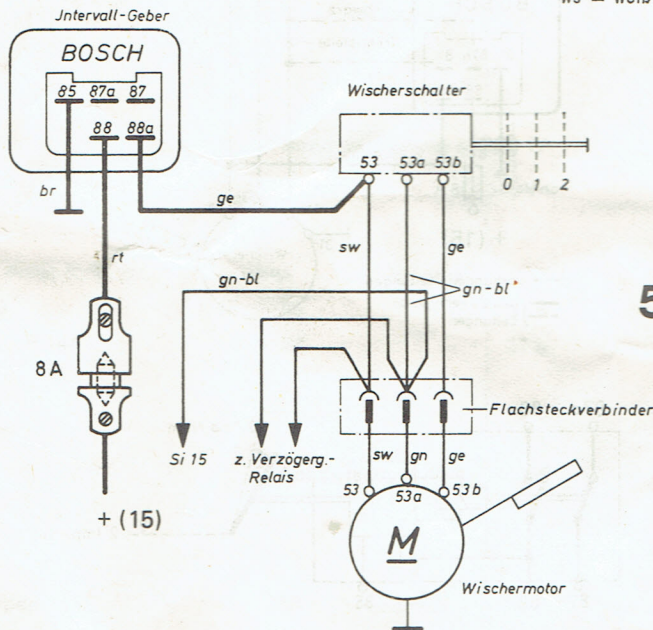
Plus an Masse!

— Vorhandene Leitungen
 — neu zu verlegende Leitungen.

Sonderschaltung für „Austin Morris 1800“

Kabelfarben

- bl = blau
- br = braun
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- li = lila
- rt = rot
- sw = schwarz
- ws = weiß



— Vorhandene Leitungen
 — neu zu verlegende Leitungen

Sonderschaltung für „BMW 2002“

3.3 Batterie während der Installationsarbeiten abklemmen. Einzelne Kabel des Kabelsatzes entsprechend ihrer Farbe an die im Schaltplan ersichtlichen Stellen der elektrischen Fahrzeuganlage anschließen. Dabei ist je nach Fahrzeug zu prüfen, wo das gelbe Kabel vom Wisch-Intervall-Schalter am günstigsten an die Klemme 53 der Wischanlage angeschlossen werden kann. Häufig ist die Klemme 53 besser am Wischerschalter erreichbar. Dasselbe gilt auch für den Anschluß 31 b, der, wie aus dem Schaltplan ersichtlich, unterbrochen und über das schwarze und weiße Kabel des Kabelsatzes geführt werden muß.

Bei Wischermotoren, die keine Klemme 31 b (elektr. Bremse) haben, können die weißen und schwarzen Kabel am Sammelstecker abgeschnitten werden.

3.4 Das rote Kabel ist an ein abgesichertes Plus der Klemme 15 an der Sicherungsdose oder über eine separate Sicherung direkt an die Klemme 15 anzuschließen.

3.5 Das braune Kabel ist mit der Fahrzeugmasse zu verbinden.

3.6 Nach Wiederanschluß der Batterie Wisch-Intervall-Schalter auf Funktion prüfen.

4. Anmerkung:

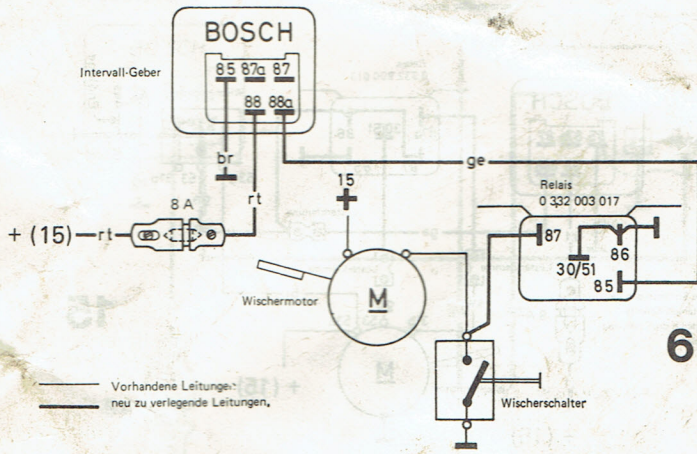
Je nach Fabrikat des Wischermotors kann die Bezeichnung für Anschlußklemmen gleicher elektrischer Bedeutung verschieden sein.

So kann der Anschlußpunkt für das gelbe Kabel vom Wisch-Intervall-Schalter statt wie im Normalschaltbild ersichtlich, nicht nur mit 53, sondern auch mit 1, 3, 28, 54 d, H, Be 11, INT bezeichnet sein.

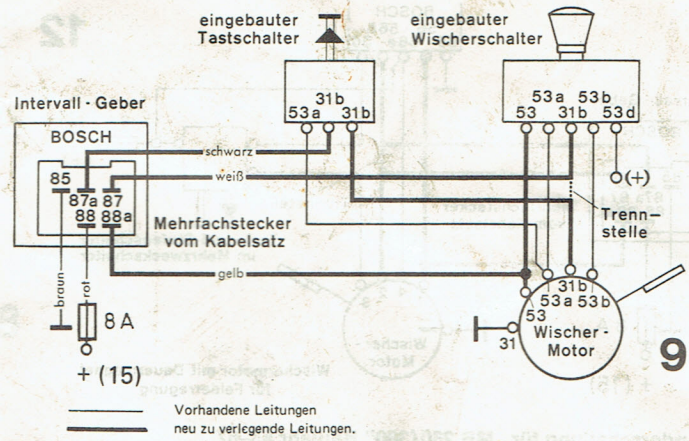
Dasselbe gilt auch für den Anschluß 31 b, der auch mit 2, 53 e, F oder C bezeichnet sein kann.

Die Anschlußpunkte für das gelbe, das weiße und das schwarze Kabel des Universal-Kabelsatzes sind in der nachstehenden Aufstellung nach Fahrzeugtypen geordnet zusammengefaßt.

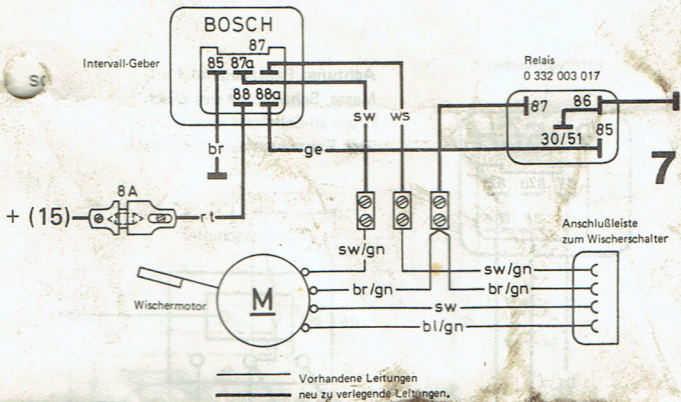
Sofern bei manchen Fahrzeugen die Wischerschaltung von der im Bild 2 gezeigten Normalschaltung abweicht, ist der Anschluß des Wisch-Intervall-Schalters nach den im Anhang gezeigten Sonderschaltungen vorzunehmen.



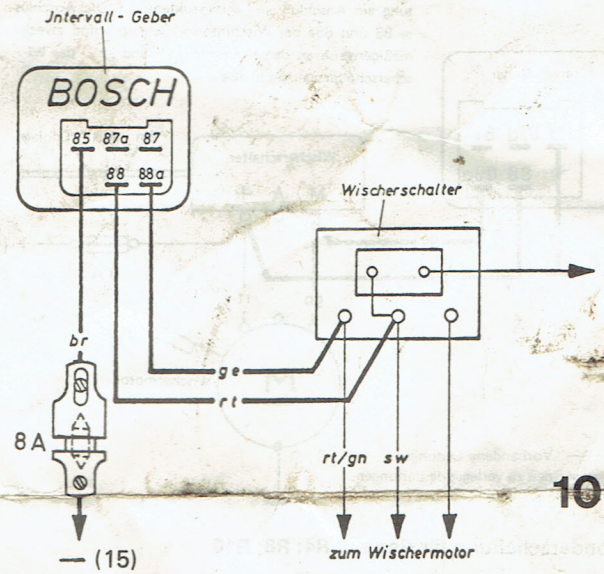
Sonderschaltung für Chevrolet „Chevy“



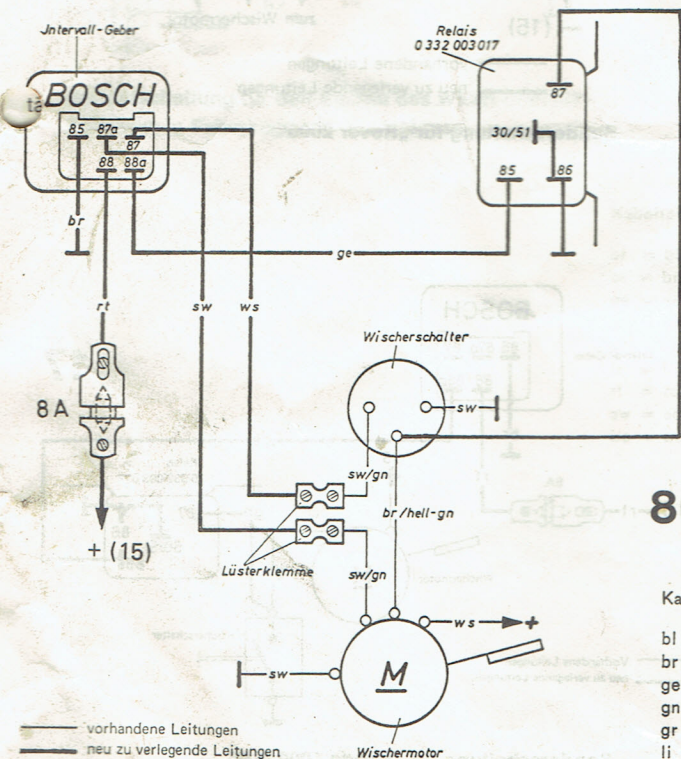
Sonderschaltung für Ford „17 M“ Baujahr 6. u. 9. 67



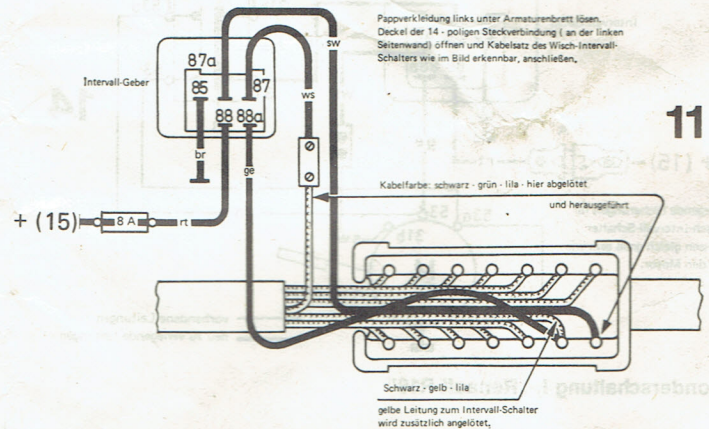
Sonderschaltung für Ford „Capri“



Sonderschaltung für Ford „Zodiac MK3“ mit + an Masse



Sonderschaltung für Ford „Cortina“

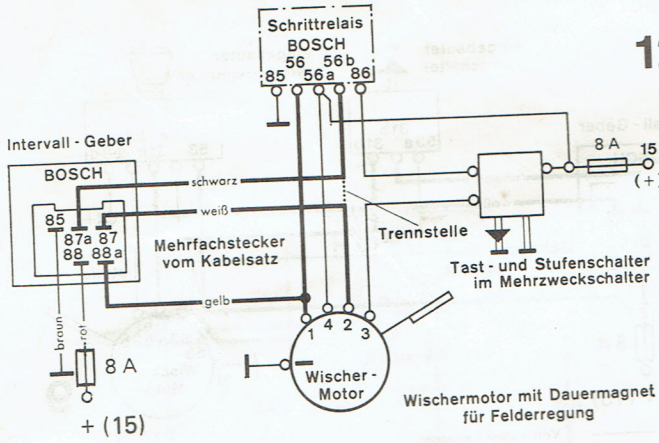


Sonderschaltung für MB 200; 200 D; 220 D, 230, 250 ab 1. 68

Kabelfarben

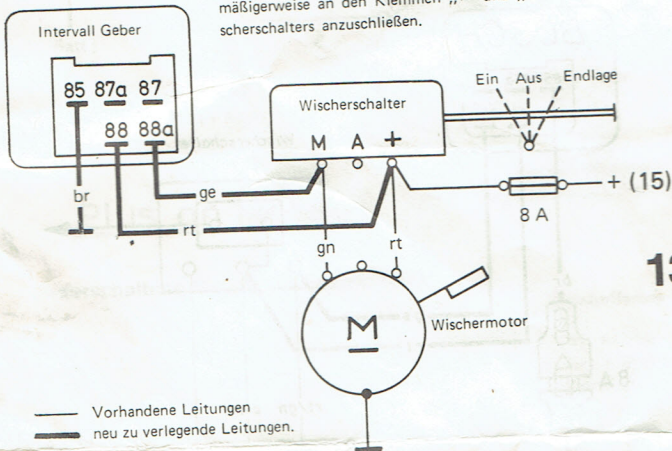
- bl = blau
- br = braun
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- li = lila
- rt = rot
- sw = schwarz
- ws = weiß

12



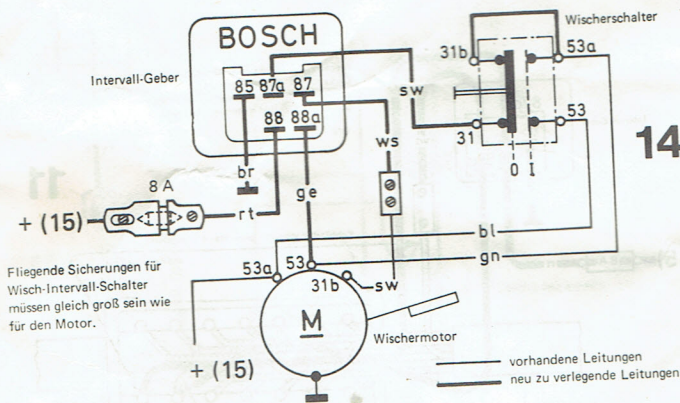
Sonderschaltung für „MB 250/300“ Baujahr 65-67

Am Wischer-Schalter ist die auf „A“ liegende rote Leitung am Anschluß „+“ mitanzuklemmen. Die Anschlüsse 88 und 88a des Wischintervall-Schalters sind zweckmäßigerweise an den Klemmen „+“ und „M“ des Wischerschalters anzuschließen.



Sonderschaltung für Renault R4; R8; R10

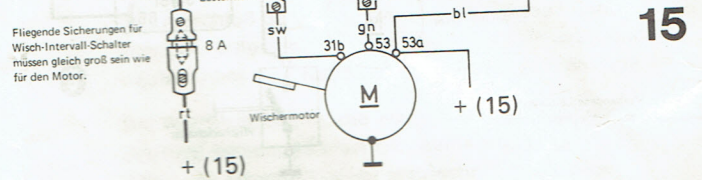
14



Sonderschaltung I, „Renault R16“

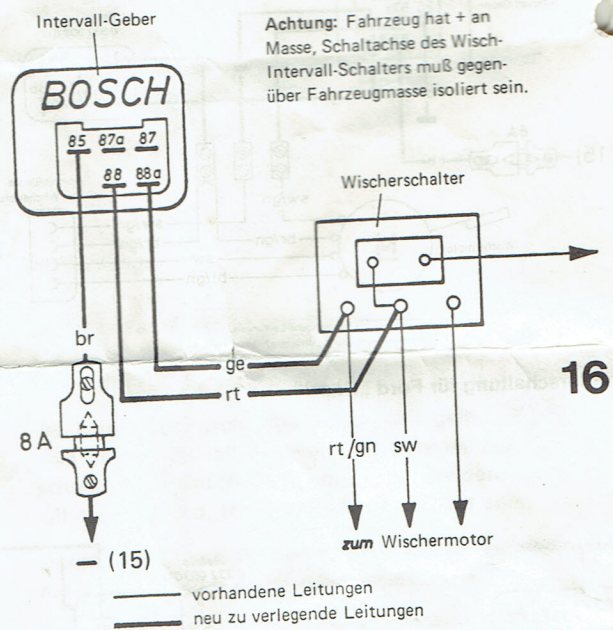
Kabelfarben

- bl = blau
- br = braun
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- li = lila
- rt = rot
- sw = schwarz
- ws = weiß

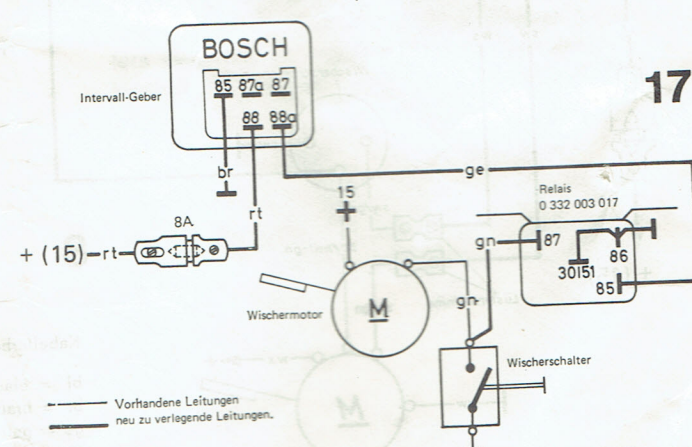


Sonderschaltung II für „Renault R16“ bis 12. 68 (ab 1. 69 nach Schaltbild 2)

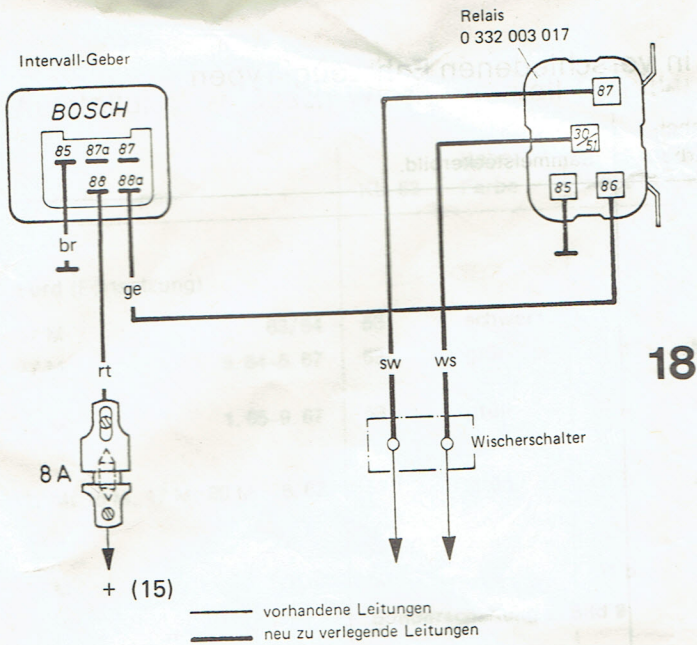
Achtung: Fahrzeug hat + an Masse, Schaltachse des Wisch-Intervall-Schalters muß gegenüber Fahrzeugmasse isoliert sein.



Sonderschaltung für „Rover 2000“

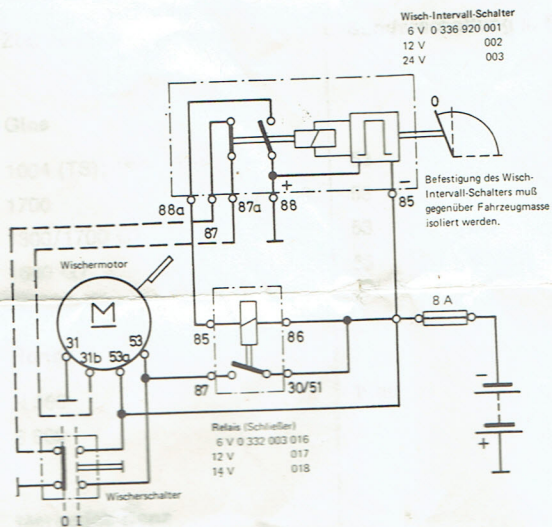


Sonderschaltung für „Skoda 1000 MB“



18

Sonderschaltung für „Vauxhall Viva“












19

Sonderschaltung für den Einbau des Wisch-Intervall-Schalters in Fahrzeuge mit + an Masse

Kabelfarben

- bl = blau
- br = braun
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- li = lila
- rt = rot
- sw = schwarz
- ws = weiß

Aufstellung für Bosch Wisch-Intervall-Schalter in verschiedenen Fahrzeug-Typen

Fahrzeug-Typen	KL. 53	Kabel-Farbe	KL. 31 b	Kabel-Farbe	Sammelsteckerbild.
Ford (Fortsetzung)					
17 M	63/64	53			
17 M	9. 64-6. 67	53	31 b	braun	17 M 
12 M	1. 65-9. 67	53	31 b	braun	12 M 
12 M; 15 M; 17 M; 20 M	6. 67	53	31 b	braun	12 M; 15 M; 17 M; 20 M 
17 M	6. 67	53	31 b		Wisch-Motor  Tastschalter 
		Sonderschaltung s. Bild 9			
12 M; 15 M	9. 67	53	31 b		Wisch-Motor  Tastschalter 
		Sonderschaltung s. Bild 9			
Zodiac MKs		Sonderschaltung s. Bild 10			
Glas					
1004 (TS); 1204 (TS)		53	31 b		
1700	64-66	53	—		
1300/1700 GT		53	—		
1600 GT		53	—		
Honda					
N 360	68	blau		bl.-weiß	
S 800					
Mercedes-Benz					
Pkw	ab 62	1	2		
		beachten, daß Kl. Nr. am Sammelstecker des Fahrzeugs nicht mit Kl. Nr. am WS-Motor übereinstimmen.			
200; 200 D; 220 D, 230		1			
250	ab 1. 68	Anschluß an Sammelstecker s. Bild 11			
250; 300	65-67	Sonderschaltung s. Bild 12			
230 SL	9. 63-1. 67	} 1	—		
280 SL	1. 68				
NSU					
alle Typen		54 d	31 b	bl.-weiß	
Opel					
Kadett A	bis 65	53	31 b		
Kadett	ab 65	53	31 b		
Rekord	63-8. 65	53			
Rekord	9. 65-66	53			
Rekord C	68	53	31 b	blau	 DE 75/22